

Navi-mokkula

MEKAANISET TIEDOT	
Pelkistetty ja huomaamaton ulkoasu	Säänkestävä, vesi ja pölysuojattu (IP67). Kotelo on tehty lujasta ABS/Polykarbonaattimuovista, joka kestää kolhuja ja ääriolosuhteita, kuten pakkasta ja suoraa auringonvaloa. Paikannin on suunniteltu herättämään mahdollisimman vähän huomiota ja se on helppo kiinnittää seurattavaan kohteeseen.
Mitat	Navi-mokkula(M): P 138 x L 72 x K 30mm Paristojen käyttöikä - Enintään 1 vuotta kun paikkatiedon välitys 1krt/h - Enintään 7 vuotta kun paikkatiedon välitys 1krt/pv Navi-mokkula(S): P 85 x L 63 x K 24mm Paristojen käyttöikä enintään 3 vuotta
Toimintalämpötila	Normaali paristoilla -20°C +60°C ¹ <small>1) Erittäin matalassa tai korkeassa lämpötilassa suosittelemme käyttämään LTC-paristoja, jotka on suunniteltu kestäämään ääriolosuhteita.</small>
VIRTA	
3 x AA Paristo	Navi-mokkula(M): 3 x AA Paristo Navi-mokkula(S): 3 x AAA 1.5V
Paristot	Vaihdettavat paristot: - <u>Suosittelaaan Litium-paristoja (esim Varta tai Energizer)</u>
LISÄOMINAISUUDET	
Sisäinen muisti	Tarvittaessa muistissa tallennuskapasiteettia usealle viikolle. Normaalisti paikkatieto välitetään palvelimelle välittömästi, mutta häiriötilanteissa tiedot tallennetaan laitteen omalle muistille, kunnes tiedot siirtyvät palvelimelle.
Kiihtyvyyssanturi	Tavallisesti laite 'nukkuu' virransäästötilassa ja herää vain laitteen liikuessa. Kiihtyvyyssanturi havaitsee myös korkean G-voiman kohdistumisen seurattavaan kohteeseen (esimerkiksi kun omaisuus tippuu tai joutuu kolariin)
Akkumittari	Coulomb-mittari seuraa laitteen energian kulutusta, minkä ansiosta Navisystem-järjestelmä näyttää täsmällisesti paristojen varaustilatiedot sekä arvion paristojen kestolle.
SIM-kortti Verkon kattaavuus	SIM-kortti ja dataliittymä sisältyvät palveluun Toimii matkapuhelinverkossa